**Излом рельса под железнодорожным подвижным составом**

10 февраля 2023 года после расшифровки видеофайла прохода вагона путеизмерителя ДК-271 следовавшего поездом №8553 выявлен излом рельса на перегоне Оричи – Стрижи 1. В 10:29 выдано уведомление на закрытие первого пути перегона по причине излома рельса.

Причиной излома рельса под железнодорожным подвижным составом явилось не выполнение обязательных требований Котельничской дистанцией пути Горьковской железной дороги:

– не выполнение требований инструкции «Дефекты рельсов. Классификация, каталог и параметры дефектных и остродефектных рельсов», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 23.10.2014 № 2499/р, в редакции распоряжения ОАО «РЖД» от 10.10.2017 № 2053/р, в части принятия к учёту дефектных рельсов и приведения скоростей движения в соответствии с требованиями;

– нарушение требований пункта 4.2 Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14.11.2016 № 2288р, в части проведения качественных сплошных и сезонных осмотров пути;

– не выполняются требования Положения о системе неразрушающего контроля рельсов и эксплуатации средств рельсовой дефектоскопии в путевом хозяйстве железных дорог ОАО «РЖД»» утвержденных распоряжением  
ОАО «РЖД» от 26.07.2017 № 1471/р, в редакции распоряжения №1067/р от 21.05.2020, в части выявления и контроля дефектных рельс ручными искателями.